

UREDBA O SISTEMU BREZPILOTNIH ZRAKOPLOVOV

Peter Prešeren

Tudi v Sloveniji geodeti že kar nekaj časa pri delu uporabljamo brezpilotne zrakoplove, s katerimi lahko hitro in ekonomično pridobimo podatke o prostoru. Področje delovanja brezpilotnih zrakoplovov je bilo dolgo neurejeno, zato je Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije (CAA) maja letos izdala direktivo, s katero je dejansko prepovedala opravljanje dejavnosti z brezpilotnimi zrakoplovi. S tem so bili »prizemljeni« tudi vsi geodetski brezpilotni zrakoplovi, s čimer je bila kar nekaj geodetskim podjetjem povzročena nezanemarljiva gospodarska škoda.

Po tem so na ministrstvu za infrastrukturo, ki je odgovorno za pravno ureditev področja, pospešili pripravo ustreznega predpisa. Tako je bila sprejeta Uredba o sistemu brezpilotnih zrakoplovov (Uradni list RS, št. 52/2016), ki je pričela veljati 14. avgusta 2016. Pri njeni pripravi smo tvorno sodelovali tudi geodeti s pisnim in osebnim kontaktom na ministrstvu za infrastrukturo, predvsem pa smo podali svoje pripombe v procesu medresorskega usklajevanja. Geodeti smo sodelovali enotno – na enem od dopisov je bilo podpisanih kar osem organizacij, ki predstavljajo celotno geodetsko sfero, od fakultete do javne in zasebne geodetske službe.

Po sprejetju uredbe so na CAA takoj pristopili k njenemu izvajanju – tako so na primer že tri dni po uveljavitvi izvedli prvi izpitni rok za pridobitev potrdila o poznavanju pravil letenja, prva vloga za opravljanje letalske dejavnosti pa je prispela še pred uveljavitvijo uredbe. Pripravljajo tudi brezplačna predavanja o pravilih letenja, namenjena vsem, ki bodo še pristopili k izpitu, pa tudi tistim, ki že imajo opravljen izpit, pa bi želeli le obnoviti in utrditi znanje. Zanimanje za predavanja je zelo veliko in precej presega število prostih mest.

Pravna ureditev letenja z brezpilotnimi zrakoplovi je tako urejena – tudi za namen daljinskega zaznavanja in nekatera geodetska podjetja že imajo vsa ustrezna dovoljenja za opravljanje te dejavnosti. Tako naj bi bila zagotovljena večja varnost v letalskem prometu in samo letenje z brezpilotnimi zrakoplovi na splošno. Postavlja pa se nam že naslednje vprašanje: ali potrebujemo kakšno formalno ureditev ali vsaj priporočila za kakovostno izvajanje geodetskih del z brezpilotnimi zrakoplovi? Tu nas čaka še kar nekaj dela, predvsem pa sodelovanja – za to bomo morali poskrbeti kar geodeti sami.

Peter Prešeren

Geodetska uprava RS

Zemljemerska ulica 12, SI-1000 Ljubljana

e-naslov: peter.preseren@gov.si